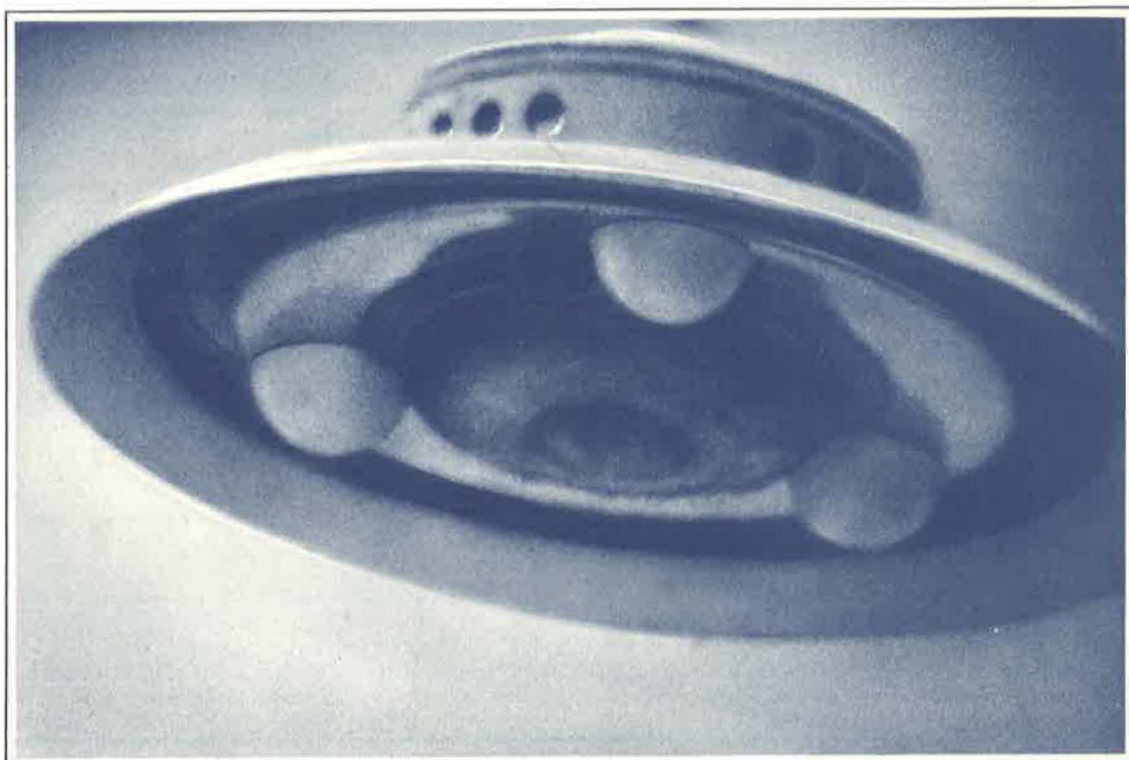


BUFON



**dans le cadre de l'organisation mondiale de recherches
sur les objets volants non identifiés - I. G. A. P. -**

EDITEURS BUFOI.

Mr. et Mme Keith W. Flitcroft - Lambotte.
13, Berkenlaan - Anvers (03) 27.15.02.

ORGANISATION.

Quartier Général
The George Adamski Foundation
314, Lado de Loma Drive
Vista, California U.S.A.

Représentants de l'I.G.A.P. dans le monde :

| | | | | |
|-----------|------------|------------|------------|-------------|
| Amérique, | Australie, | Autriche, | Allemagne, | |
| Belgique, | Brésil, | Canada, | Danemark, | Angleterre, |
| Finlande, | Hollande, | Indonésie, | Japon, | |
| Mexique, | Norvège, | Suède, | Suisse, | |

ABONNEMENTS (5 numéros)

| | |
|-----------------------|------------|
| Abonnement | 200 francs |
| Abonnement de soutien | 300 francs |
| Abonnement d'honneur | 400 francs |

A verser au C.C.P. 000-0961077-01 de la Trésorie : Mme. R. Peeters
155, rue Zyp, 1810 Wemmel Bruxelles.

NOTICE.

BUFOI - IGAP

Le matériel utilisé dans le BUFOI ne peut être employé qu'après avoir obtenu l'accord écrit de BUFOI 13, Berkenlaan Anvers.

Cher lecteur,

SI UNE CROIX FIGURE SOUS CES LIGNES, C'EST QUE VOTRE ABONNEMENT EST TERMINE. NOUS ESPERONS QUE VOUS NOUS ACORDEREZ UNE NOUVELLE FOIS ENCORE VOTRE CONFIANCE ET QUE VOUS LE RENOUVELEREZ SANS ATTENDRE.

Merci.

BUFOI.

BUT ET CHAMP D'ACTION.

Cette revue est dédiée à George Adamski.

L'IGAP -INTERNATIONAL Get Acquainted Program- est un mouvement créé par George Adamski en 1959. Il reposait sur l'idée que les gens du monde entier devraient avoir la possibilité d'être informés de ce qui se passe dans le domaine des soucoupes volantes.

Ce faisant, il espérait faire découvrir au plus grand nombre de gens possible, la vérité sur les temps actuels, et les amener à faire face à l'avenir. Ceci en acceptant sincèrement le fait que nous sommes tous citoyens du cosmos, et enfants de la Puissance Cosmique, dont les lois gouvernent l'Univers.

Nous pouvons apprendre à comprendre ces lois en étudiant "la Science de la Vie", - portée à notre connaissance par les visiteurs amicaux venus d'autres mondes.

Le but poursuivi par cette revue consiste à informer chacun, partout, d'événements provenant des quatre coins du globe sous leurs divers aspects. Ceci signifie, toute nouvelle susceptible d'intérêt dans le processus tendant à amener l'humanité à une compréhension de ce qui se passe dans le monde.

C'est ainsi que nous essayerons de découvrir toute initiative en faveur de cette vérité que nous avons acceptée, mais qui ne l'est pas encore officiellement.

1. Des gens d'autres planètes de notre système nous rendent constamment visite.
2. Des gens d'autres mondes sont en contact avec des cercles politiques et scientifiques de l'Est comme de l'Ouest.
3. Des gens de tous milieux officiels ou non, ont été contactés par des êtres venus d'ailleurs. De tels contacts ont été gardés secrets.
4. La Science de la Vie professée par George Adamski est considérée comme une aide dans la redécouverte de la vérité sur notre origine et notre destin.

La présente revue n'a pas l'intention de combattre qui ce soit, en dépit de quelque action qu'elle pourrait susciter. Seule la vérité, quelle qu'elle soit, est susceptible de nous captiver, afin de permettre à chacun de décider du meilleur pour lui-même et de s'améliorer.

Cette revue n'a aucune intention politique, religieuse, sectaire ou lucrative.

Nous espérons seulement que vous profiterez de sa lecture et que vous en discuterez surtout si vous l'appréciez.

| |
|-------------------|
| S O M M A I R E . |
|-------------------|

| | | |
|-----------------------|--|------|
| Editorial | K.W. Flitcroft..... | P 3 |
| George Adamski | | |
| | - Extrait du Cosmic Bulletin Mars 1974 | P 5 |
| | - Patience Universelle..... | P 7 |
| Uri GELLER | Un Phénomène..... | P 9 |
| UFO PRIMHISTOIRES | | |
| | - Des photos provoquent la découverte de ruines Péruviennes | P 14 |
| | - Découverte du plus vieux crâne fossilé..... | P 15 |
| UFO Sciences | | |
| | - Le dragon électromagnétique (fin) | P 17 |
| | - Système de propulsion des vaisseaux-mères.. | P 19 |
| UFO Flash | | P 21 |
| UFO Observations..... | | P 26 |

E D I T O R I A L .

Une chose qui fait sûrement suite à la vague d'UFO's sans précédent qui a inondé le monde cette année, est le grand intérêt que cette vague a suscité dans le public. Avec cela, bien que non remarqué par la majorité, est survenu un énorme changement du point de vue statistique, observations et la manière dont les soucoupes sont pilotées, vers l'aspect humain des visiteurs extra-terrestres. Ceci est naturel car il est certain que les visiteurs en eux-mêmes sont plus importants que leurs engins. (Par exemple l'histoire d' "URI GELLER" dans Flying Saucer Review).

Des humains visitent régulièrement notre planète, et ce, en grand nombre faisant preuve d'attention à toutes les activités terriennes. Ne peut-on pas penser logiquement que les extra-terrestres dans leurs engins nous trouvent plus intéressants que nos cités, structures et machines?

Malgré tout l'on entend encore des gens, même bien informés, qui expriment l' opinion que les occupants des soucoupes ne nous ont jamais contacté, bien qu'ils admettent également que ces gens sont là depuis près de 2000 ans au moins. "Oh, mais ils nous observent à la manière de singes" est la réponse.

Un tel argument ne tient pas, du fait qu'en tant qu'humains nous sommes déjà à l'ère des voyages dans l'espace de sorte que nous sommes certains d'arriver bientôt sur leur planète. Peuvent-ils continuer à nous ignorer compte tenu de la situation de notre rapide progrès scientifique actuel? Si la réponse n'émane pas d'un processus de raisonnement, ne peut on pas quand même déduire qu'ils nous ont contactés, et dans ce cas, combien y en a-t-il eu au cours des milliers d'années passées?

Nous savons que des voitures ont été suivies par des OVNI's, qui sont même revenus le lendemain auprès du même véhicule, ce qui prouve un intérêt considérable pour les occupants de cette voiture, mais prouvant également le désir d' "établir un contact avec ses occupants. Mais quel est le résultat habituel? Une voiture arrive dans la ville la plus proche à 120 à l'heure, et le chauffeur effrayé raconte une histoire terrifiante à la police locale. Ceci malgré le fait qu'en France et aux USA les autorités ont dit que ces visiteurs ne représentaient aucune menace pour nous.

On entend souvent dire qu'il n'y a pas de preuves scientifiques de contacts. La question que l'on pourrait se poser serait : combien de fois nous donne t-on des preuves scientifiques pour quoi que ce soit, soit dans le monde des affaires, de la loi ou quel qu'autre?

Au moins 90 % des décisions sont prises sur base d'un raisonnement ordinaire ou d'autres évidences et il importe à chacun de se faire son propre jugement ou sa décision.

.../...

.../...

Où est le mal, lorsque l'on a un certain nombre de témoins d'un contact face à des autorités qui veulent bien d'un témoignage en justice? Un tel témoignage n'est-il pas assez valable pour un esprit scientifique.

A cause de l'intérêt croissant dans le domaine des contacts, BUF01 sélectionne ceux à même de constituer le plus d'intérêt pour le futur immédiat permettant à ses lecteurs de se faire leur propre jugement.

K.W. Flitcroft

Extrait du Cosmic Bulletin Mars 1974.

Des questions sur George Adamski telles que, où est-il né, quelle fut sa formation, qu'est-ce qu'il a voulu dire dans certaines descriptions ect... me sont continuellement posées. Ayant cela à l'esprit je présente ici des questions et réponses dans un ordre qui permet une plus grande compréhension de l'homme qui nous apporta une telle somme de choses sur la vie.

Question: Est-il né aux Etats-Unis d'Amérique?

Réponse : Non, il est né en Pologne et est venu dans ce pays à l'âge d'un an et demi. Son père, Joseph Adamski, vint en Amérique, et fut employé à Dunkerke, New York. Il épargna l'argent nécessaire pour faire suivre sa famille aux Etats-Unis. Cette famille comprenait sa femme, un jeune bébé (George) et sa grand-mère. Ces gens simples et croyants parvinrent à tenir le coup malgré le faible salaire que le père ramenait à la maison. Lorsqu'il fut plus âgé, George fit un peu tous les métiers, ici et là, de sorte à aider la famille financièrement.

Question: Etait-il un gradué d'université?

Réponse : Non, il est allé dans une école catholique, équivalente au huitième grade, puis il a travaillé pour subvenir aux besoins de sa famille, dont le nombre avait augmenté. Il apprit avec chaque expérience qu'il vécu. Il avait un esprit inquiet et un grand intérêt pour tout ce qui l'entourait; cet intérêt n'a jamais faiblit tout au long de sa vie. Son abilité à voir les choses sous leur vrai jour était possible par les pages de son LIVRE DE MEMOIRE. D'où il pouvait appliquer certaines valeurs acquises depuis des temps. Ces dons n'étaient pas visibles à première vue, mais lorsque le besoin de connaissance et de savoir se faisait sentir, l'explication devenait extrêmement claire. C'était comme si l'on regardait au travers d'une vitre les événements du passé, et, ce savoir lui était d'un grand secours.

Il était compréhensif, dynamique et au service de l'humanité.
Il vivait suivant le principe de "Que ta volonté soit faite".

Commença-t-il à enseigner tout jeune?

Non il eut de nombreuses expériences avant de sentir le besoin irrésistible de vouloir partager sa connaissance de la vie avec d'autres. Cela lui fut difficile au début de par la réalisation qu'il avait de son manque d'études universitaires. Néanmoins, une fois absorbé par la grandeur de son sujet, ses sentiments personnels disparaissaient, et ses paroles éveillaient un concept nouveau en ceux qui l'écoutaient.

Comme toujours, il y en avaient qui ne pouvaient supporter la simplicité avec laquelle il présentait ses idées, car ils recherchaient le mystère et étaient remplis de conception erronée.

Pourquoi fut-il choisit pour la rencontre avec le vénusien, plutôt qu'un haut fonctionnaire de l'état?

Cette question a été posée souvent. La réponse est apparente, après une courte réflexion. Premièrement, qui au sein du gouvernement avait

.../...

la connaissance de toutes les conditions auxquelles le monde faisait face à ce moment? Un officiel n'aura pas "osé" prendre le risque dans une telle affaire, et proclamer de telles choses. Les extra-terrestres savaient bien cela, ils connaissaient Adamski, sa destinée et le fait qu'il rendrait public l'atterrissage d'un vaisseau venu d'une autre planète de notre système solaire. C'est pour cela qu'il ne fut pas choisi par hasard.

Y a-t-il eu d'autres contactés?

Beaucoup l'ont déclaré. Il ne fait aucun doute que certains sont authentiques. C'était le thème principal Du Jour et nombreux furent ceux qui ont tourné court. Mais aucun ne nous a donné une philosophie constructive comme lui. Certains des contacts d'aujourd'hui racontent des histoires qui n'ont rien avoir avec l'ordre et l'intelligence de l'univers.

Cette question émane de plusieurs sources. Y a-t-il certains individus qui ont connu Adamski, brièvement, et qui déclarent tout connaître sur lui et les extra-terrestres qu'il a rencontré? De plus ces personnes violent les droits d'auteur de ses ouvrages, droits que vous possédez?

Oui, j'ai été saisie de cette question voilà quelque temps. Il se peut que ceux qui agissent ainsi poursuivent un but bien défini (je me le demande). Nous traitons avec de nombreux niveaux d'intelligence et de compréhension dans les événements présents, en rapport avec les conditions nationales et mondiales. Les gens sont effrayés, ils ont un besoin de vérité et saisissent la moindre brindille, peu leur importe qu'elle soit fragile ou non, pourvu qu'elle leur donne un sentiment de sécurité. Peut-être que les concepts les plus hauts des valeurs réelles de la vie leur sont hors de portée, et ils ont besoin de ce qu'ils reçoivent. Espérons que cela soit vrai.

Quand à transgresser les droits d'auteur, c'est une affaire sérieuse, qui est punissable comme toute transgression à une loi de ce pays. LA LOI DE LA JUSTICE EST UNE LOI UNIVERSELLE. Elle est infaillible et marche à chaque fois. Un philosophe ancien a dit : LE MOULIN DES DIEUX MOUL LENTEMENT, MAIS EXCESSIVEMENT FIN. Pour moi cela veut dire, que ceux qui violent la loi, doivent en leur temps payer. Lorsque l'on peut vivre avec ce concept quotidiennement, les journées sont remplies et l'on a peu de temps libre pour se faire des soucis sur les faits et les dires des autres.

Quand avez-vous rencontré Adamski pour la première fois?

C'était en avril 1934. Il y avait un bon article dans le Los Angeles Time sur le travail qu'il faisait ainsi qu'une adresse à Laguna Beach. J'écrivis et reçus de la documentation relative aux conférences et classes qui se tenaient à Pasadena, Californie. Comme ce n'était pas loin de mon domicile, j'y allai après-midi du 17 avril 1934. Je me souviens de la date car la dame qui m'accueillit me dit que l'on fêtait l'anniversaire de G.A., et que si je voulais bien revenir le mercredi soir, Mr. Adamski me recevrait. Je suis allée à cette entrevue, et depuis je l'ai aidé dans son travail.

Alice K. Wells
Coordinateur la fondation
George Adamski.
Cosmic Bulletin Mars 1974
George Adamski Fondation

PATIENCE UNIVERSELLE

Lorsque l'on passe en revue les nombreux écrits de George Adamski et que l'on extrapole leur contenu quant aux déclarations des extra-terrestres; nous pouvons comparer nos croyances respectives et ensuite comprendre les nombreux bénéfices qu'apporte le désir de comprendre la vie ici sur terre.

Récemment j'ai vu un film dont le titre était - "Chariot of the Gods" (chars de dieux), bien que l'action fût similaire à celle d'un autre film basé sur le même thème, l'exposé au public du théâtre GOERS apporta un grand intérêt à chacun.

En 1965 George Adamski révéla son intérêt pour ces sujets et dans un des Bulletins Cosmiques il exprima le désir de s'aventurer dans une région proche de Mexico, pour trouver les preuves de visites, dans un passé lointain, d'habitants d'autres planètes venus sur terre. Evidemment, c'est cette année là qu'il nous quitta et son désir n'a jamais pu être atteint.

Développons un peu plus cette pensée, nous pouvons trouver un passage traitant ce sujet dans son livre "Inside the Space Ships", et nous y découvrons que nous représentons 12 nations ou "tribus", toutes descendant des humains amenés d'autres mondes sur Terre. L'information révèle aussi que ceux qui constituaient la "tribu" devinrent indifférents les uns envers les autres, chacun se voulant supérieur aux autres.

Néanmoins, ceci est une partie de notre passé, et nombreux entre nous sentiront qu'en tant qu'individualité, nous sommes la conséquence de ce qui eut lieu alors - nous ne vivons plus dans le présent. En d'autres termes, ce qui a été fait, les expériences que nous avons eues, ne peuvent plus être changées. (Bien que l'idée que je viens de traiter soit exprimée dans "Flying Saucers Have Landed", j'y suis revenu dans le but de l'appliquer à notre manière de raisonner actuellement.....)

Pour que chacun de nous puisse voir son évolution (comme par exemple la connaissance et les talents acquis), et l'appliquer au temps présent, il lui faut d'abord être dans un état d'esprit approprié. Si nous croyons à la phrase qui dit "la mémoire positive révèle les vies antérieures", nous voyons qu'une approche douteuse ou négativiste empêcherait une impression exacte.

Cette pensée de positivisme pourrait alors être appliquée à quelque forme d'expérience que ce soit et serait bénéfique grandement à la pensée et l'évolution des individus.

Comme le terme pensées positives n'exclut plus l'absence complète de négativisme, mais implique plutôt une approche positive en vue de comprendre une situation négative. Nous réalisons que toutes les situations possèdent leurs bons et leurs mauvais côtés, le tout dépend de la manière dont elle est approchée. Ces tribus sur Terre se rendirent compte que ne tenant pas compte du lieu où elles vivaient, la couleur de la peau ou l'héritage de chacun, l'individu a en tant que tel une base commune d'existence; grâce à notre aptitude de penser nous sommes dans une école de participation individuelle ou d'une nature cosmique ou universelle, peu importe comment nous l'appellions.

Le désir d'être unis dépendra alors des aspirations des individus. Ceux qui ont donné ou suivent les principes avancés dans "La Science de la vie" ainsi que dans d'autres ouvrages de George Adamski et qui les ont appliqués à leur mode de vie sur Terre, verrons l'effet de ces principes se réaliser suivant l'assimilation qu'ils en auront eue et suivant leur individualité.

Bien que l'étincelle de confiance et de progrès chemine lentement, les raisons de cette lenteur sont nombreuses, et elles sont généralement freinées dans un milieu qui ne les assimile pas.

Le manque d'intérêt dans nos visiteurs a souvent les caractéristiques de l'impatience et de l'avancement personnel à l'exclusion de la vraie motivation; le vrai désir de progresser demande une grande patience.

Bien que chacun ait dans son cœur et son esprit d'avoir un contact personnel avec les habitants d'autres planètes - le découragement se saisit vite de vous et souvent à cause du manque de patience et de tolérance nécessaires à progresser; car en effet, la rencontre avec des gens de l'espace est une forme de progression...

Il est dit dans "Les ~~soucoupes~~ ~~volantes~~ ont atterri " comment George Adamski a mis des années et des années au prix de nombreux efforts avant de rencontrer des extra-terrestres.

Aujourd'hui encore il y a ceux qui souvent rejettent un possible contact à cause de leur impatience, et condamnent cet état de choses comme étant la faute des extra-terrestres. Ainsi en va-t-il, sans se soucier si la personne désire un contact ou plutôt le bénéfice d'un enseignement donné à l'homme, les apports sont pourtant nombreux - et il revient à chaque individu d'évoluer suivant son propre rythme d'évolution - et surtout, sachant cela, qu'il est dans la vérité.

Lorsque cela est atteint - seulement alors l'on peut dire "j'ai la patience universelle".

George Adamski Foundation
James L. Entsminger
10570 Rancho Road
La Mesa, California 92041
U.S.A.

URI GELLER - UN PHENOMENE

Il n'est pas exagéré de dire que le monde a été secoué par les expériences faites par Uri Geller. Nous n'avions jamais vu faire de telles choses diront les gens. Et, d'une certaine façon, ils n'ont pas tort. Au cours de l'histoire, aucun terrien n'a fait de tels prodiges. Beaucoup se rendent plus ou moins maître de cette force cosmique dans l'un ou l'autre but, mais jamais avec un tel résultat. Uri a eu de la chance car la radio, la presse et la TV se sont intéressées à son cas. Il aurait pu aussi bien rester méconnu jusqu'à la mort, comme ce fût le cas pour bien d'autres phénomènes importants lesquels nous ne sommes pas autorisés à connaître.

Il est d'importance primordiale pour les Ufologes qui ont combattu pendant une génération, de voir leur point de vue être accepté. Pendant plus de 25 ans des vaisseaux venus de l'espace sont apparus dans notre atmosphère. Les membres de leurs équipages nous ont montré de bien des façons qu'il y a, dans le cosmos, des forces qu'ils exploitent, mais qui nous sont incrompéhensibles et donc non reconnues par la science terrienne. D'autres personnes ayant les mêmes dons firent de nombreuses démonstrations, mais se sont toujours heurtées à des oreilles bouchées ou des moyens de diffusion fermés.

Puis Uri fit parler de lui, démontrant quelques unes de ses facultés qui ont toutes en commun une origine cosmique et furent apportées sur cette terre par la conscience humaine et grâce à la télépathie. Les faits ne sont pas plus compliqués que cela.

Maintenant que fait-il dans la pratique et quelle a été la réaction du public? Voyons les réactions dans la presse.

L'abondance est telle, que néanmoins nous allons nous efforcer de vous donner quelques flashs dans un but informatif, mais si Uri est autorisé à poursuivre ses expériences, nous aurons la possibilité d'étendre cette introduction à d'autres articles ultérieurement, et nous nous ferons un plaisir de le faire.

Dans le journal danois "BT" du 28 janvier 1974, Léo Leslie CLEMENSEN du Musée National, qui est expert en magie a déclaré: "Les rapports de l'université de STANFORD en Californie ont prouvé que Geller s'est promené par la puissance seule de sa pensée dans les rues d'une ville au Brésil. Il fut mis en état de transe à l'Institut et "voyagea" de par le monde, jusqu'au Brésil, il se promena dans les rues d'une ville essayant de prendre contact avec les passants. Mais aucun n'était à même de parler l'Anglais. De loin, le professeur qui était à l'Institut, lui cria de ramener une pièce de monnaie. Un peu plus tard Geller sortit de son état de transe, les poings serrés, et fit état de ce qu'il avait vu; puis il ouvrit les mains. L'une d'elles serrait désespérément une pièce de monnaie - de l'argent Brésilien.-

Une autre expérience, mais militaire celle-là, eut lieu également. Des experts militaires lui ordonnèrent de chercher des renseignements dans un pays étranger; dont je préfère taire le nom, mais comme l'expérience avait lieu aux Etats-Unis, je vous laisse deviner de quel pays il s'agissait. Il revint avec les renseignements; c'est inconcevable et incroyable. Mais c'est écrit en toutes lettres dans le rapport que j'ai, du reste il va être publié sous peu; et je pense qu'il constituera un choc pour le monde.....

John WITHMORE et Ronald DEUTSCH de l'institut de Recherches de Stanford en Californie:

"Ce que j'ai vu faire par Uri Geller, est plus sensationnel encore que lorsque l'homme a pris conscience que la Terre était ronde. La forme de la Terre était une question de reconnaissance d'une dimension existante. Mais avec Geller nous sommes confrontés avec une nouvelle dimension." Voilà ce qu'a déclaré le professeur Dr John Withmore, directeur de l'institut californien de recherche psychique.

Au même institut Ronald I. Deutsch, un porte parole, a déclaré à "B.T." Nous avons vu des choses, avec Geller, pour lesquelles aucune explication scientifique ne peut être donnée. Bientôt ^{nous} publierons un nouveau rapport sur les nombreuses expériences faites avec lui."

Withmore: "j'ai vu des choses que je ne puis expliquer, dont je n'ose parler. D'ailleurs même si je devais en parler, personne ne pourrait en voir la portée pas plus qu'ils n'y croiraient. Ces choses sensationnelles et révolutionnaires sont arrivées et se passeront encore. Ce qui est fantastique avec lui, c'est qu'il ose parler de ces choses, et ose montrer à la science ce qu'il sait faire; et enfin, qu'il veut collaborer à nos conditions.

A Copenhague, Londres, Hambourg, Oslo, Helsingfors les gens sont stupéfaits devant les prodiges de Geller. Une histoire originale circule à l'institut de Stanford, concernant sa faculté de mouvoir des objets.

Un jour Edward MITCHELL, le sixième cosmonaute à avoir été sur la Lune, mangeait une glace en compagnie de Geller. Brusquement Geller mis ses doigts en bouche:

"Il en sortit deux pièces de métal, sur une moitié apparaissait un animal. Je devins pâle comme un linge. De quoi s'agissait-il? Rien de moins qu'une épingle de cravate, faite spécialement pour moi, et que j'avais égarée quatre ans plutôt en Floride. Comment s'est elle brisée en deux, et comment est-elle venue dans sa glace? Geller ignorait que j'avais perdu cette épingle de cravatte et ne comprenait pas pourquoi elle se trouvait dans sa crème glacée.

Dans quelques semaines un livre sera publié sur Uri Geller, il est écrit par le Dr A. Puharich.

Voilà un an, le professeur s'est rendu en Israel en compagnie de Geller et déclare:

"Dans le Sirai je fis part à Geller de mes regrets de ne pas avoir emporté l'étui de ma camera, celle-ci étant ensablée.

Le lendemain il m'appela dans ma chambre d'hôtel; au pied de son lit se trouvait un étui pour camera. C'était le mien. Mais le plus étonnant est que je l'avais oublié à la maison à New York, soit à 6000 miles de Tel-Aviv. C'est la première fois que je réalisai que Geller pouvait déplacer des objets d'un point de la Terre à l'autre. A mon retour aux Etats-Unis je ne retrouvai, évidemment, plus mon sac à la maison, il m'avait accompagné depuis Israël; c'est incroyable. Peu de temps après, Geller promit à Mitchell de lui ramener sa camera oubliée sur la Lune."

Withmore explique: " ramener une camera sur la Lune est une entreprise énorme. Il incombe à Uri de décider quand il va la ramener. Il ne peut pas faire cela sur commande , seulement lorsqu'il sent qu'il sait le faire.

A Copenhagen Geller montra à ses amis un rapport classifié de l'institut de recherches de Stanford avec " des informations assez sensationnelles à ne pas révéler". Un tel rapport existe-t-il?

Deutsch:"J'ignore tout de ce dossier."

S'il existe, pouvez-vous confirmer son existence?

"Non".

Hier le magazine allemand DER SPIEGEL a publié un rapport sur l'examen d'une cuiller pliée par Geller, le rapport conclut qu'un agent chimique aurait pu être employé pour la plier.

Withmore de Californie: "Il est regrettable que les gens n'en soient arrivés qu'à cette conclusion là. Voila bien longtemps que nous n'avons pas trouvé d'explication naturelle pour le cas Geller."

Il nous est impossible d'expliquer quel genre de force a produit ces choses,déclare un rapport de l'institut de recherches de Standford.

Pendant de nombreuses années le DAILY EXPRESS de Londres a essayé de prouver que Geller était un prestidigitateur, mais après l'avoir vu, Don COOLICAN, correspondant du journal dû renoncer. "Je vous tire mon chapeau, Geller, vous m'avez convaincu que vous êtes tout à fait différent", écrivit Coolican dans son article.

Une question que l'on pose naturellement à John Withmore:

Que se passe t'il autour de Geller?

"Ce qu'il montre n'est pas tellement nouveau. Ce qui est neuf c'est que nous réalisons la chose comme étant sensationnelle, et que nous sommes à mêmes de saisir cette nouvelle réalité." Nous devons faire face à un monde dans lequel il faut voir que notre réalité ne peut être basée sur l'énergie traditionnelle, mais sur une énergie de conscience" dit Withmore.

La dernière nouvelle émane de la NASA qui envisage de se servir de Geller pour ramener sur Terre la caméra oubliée sur la Lune par l'astronaute Mitchell. A l'heure actuelle, la NASA enseigne à Uri la topographie de la Lune de sorte à trouver la caméra. Imaginez le debout avec la caméra en main - sur Terre- sans avoir employé de véhicule de l'espace. Cette information mets en lumière les théories incroyablement étroites des experts danois et étrangers qui prétendent que les objets pliés ont été ramolis en les pliant à l'avance une centaine de fois,ou que Uri aurait employé du mercure, ou encore à fait appel a des assistants cachés etc...

Pourquoi les gens ne comprennent-ils pas que l'évolution ne s'est pas arrêtée le jour où ces savants furent promus à leur garde, et reçurent la soi-disant marque de qualité: "scientifique"?

E. W. Langer, un expert en métal: " Le monde s'effondre, s'il n'est pas un mystificateur".

Uri déclare lui-même : " je me compare à un peintre né avec le don de créer l'art. Tout le monde possède certain de ces dons, seulement chez eux ils ne sont pas aussi développés que pour leur permettre d'y faire appel.

Je pense que tout le monde a les mêmes pouvoirs que moi; la seule chose est que je suis né avec l'habilité de les employer. Lorsque les montres se mettent à fonctionner et les cuillères à se plier, ces choses n'arrivent pas parce que j'y pense; je suis seulement la gachette de l'énergie de pensée des autres. Je suis convaincu que d'ici quelques années nous commencerons à employer cette énergie de la pensée dans notre vie quotidienne. Je pense aussi que cette forme d'énergie, qui nous est inconnue, est employée en d'autres endroits du Cosmos. Je pense que le jour reviendra où nous ne devrons plus nous lever pour prendre un verre, nous resterons assis et ferons venir le verre par la seule énergie de la pensée.

Il m'est parfois arrivé de bouger des objets sans les toucher. Au cours d'une émission de TV aux Etats Unis, un cendrier apparut soudain sur la table devant l'intervieweur et moi; personne ne l'avait apporté, il se trouvait là.

A trois reprises je me suis transporté d'un endroit à un autre, de la sorte, mais je crains de ne pouvoir contrôler complètement cette expérience, voilà pourquoi je ne le fais plus. Je suis convaincu qu'il y a des civilisations en d'autres endroits de l'espace que sur Terre, mais j'aime mieux ne pas m'étendre sur le sujet à l'heure actuelle.

Tout cela sera mentionné dans un livre qui doit paraître au printemps, et je suis convaincu que ce dernier va secouer le monde. Je ne pense, pas néanmoins, pouvoir employer cette force à ma guise. L'on pense que c'est moi qui ai cette force, mais je suis persuadé qu'elle est dirigée de quelque part. Je suis sûr que je ne saurais l'employer pour blesser quelqu'un ou commettre un crime.

J'ai eu il y a quelque temps une roulette dans ma chambre, et je pouvais déterminer avec certitude où tomberait la bille; après avoir essayé de nombreuses fois je partis pour Las Vegas dans le but de faire sauter la banque du casino, mais cela ne marcha pas, je ne pouvais y diriger le jeu à l'aide de ma pensée.

Je ne puis pas plus deviner la combinaison d'un coffre-fort de banque, mais si pour une raison vitale je devais ouvrir le coffre, je crois que je le pourrais. Ceci clos les déclarations de Uri.

Dans " PSYCHIC MAGAZINE" le Dr Edgar Mitchell, San Francisco, écrit: Uri Geller a été en contact avec des extra terrestres, et lors de son séjour en Israel, il pénétra dans un vaisseau de l'espace.

Enfin:

Uri fit la déclaration suivante à un reporter de "PARIS-MATCH":

"Il y a d'autres civilisations dans le Cosmos avec des êtres, dont l'intelligence est de loin supérieure à la notre. Ils visitent notre planète depuis longtemps en vue de nous contacter. Je travaille pour eux, je suis leur représentant.

Ils m'emploient afin de prouver leur existence et de préparer l'humanité à leur venue.

IG AP-DANEMARK

UFO CONTACT avril 1974.

PARLEZ de notre bulletin à votre entourage et procurez-nous de nouveaux abonnés...

...afin que nous puissions:

AMELIORER la présentation des textes et la qualité des illustrations.

AMELIORER la tenue intrinsèque des textes.

AUGMENTER le nombre de pages.

... et pour que la lecture de ce bulletin vous soit encore plus agréable et profitable.

DES PHOTOS CONDUISSENT A LA DECOUVERTE DE RUINES PERUVIENNES.

WASHINGTON (UPI) - A l'étude, par un anthropologue de Harvard, de photos aériennes datant de 1920, amena ce dernier à découvrir des temples construits par une civilisation indienne voilà 3000 ans.

La NATIONAL GEOGRAPHIC SOCIETY a déclaré samedi que l'anthropologue, Michael MOSELEY (31 ans), découvrit un ensemble de temples en ruines en un lieu connu sous le nom de Caballo Muerte, ou "cheval mort", à peu près 16 kilomètres à l'intérieur des terres par rapport à la côte septentrionale péruvienne.

Il fut mis sur la piste, par l'observation de photos aériennes qu'il avait vues au Musée d'Histoire Naturelle de New York. Des aviateurs américains déclarèrent que la force aérienne péruvienne avait cartographié cette région voilà 50 ans.

Les contours des murs de temples en ruines étaient visibles sur certaines photos. Des murs en grande partie déterrés, décorés avec des fresques représentant des corps humains, la bouche s'apparentait à celle du jaguar "moitié homme et moitié chat".

Moseley pense que les temples sont les restes d'une "culture pré-urbaine" construite par des cultivateurs qui se rassemblaient de temps en temps pour construire des "bâtiments publics de type cérémonial". Ils permettent de voir comment la civilisation urbaine s'est développée en Amérique de Sud et amena la création de grandes villes telles que CHANCHAN voila plus de 2000 ans.

Chanchan est une ville abandonnée qui aurait près de 800 ans, distante de 11 km des temples où Moseley a creusé pendant 3 ans. Suivant les photos, il a découvert, au début de l'année, les reliques d'une civilisation bien plus ancienne que Chanchan. En plus des plate-formes décorées des temples, ils découvrit des fragments de poteries, d'autres objets faits de la main de l'homme qui furent protégés grâce au climat aride.

La plus large est appelée "Plateforme des Rois" à cause d'une couronne d'or qui aurait été découverte là il y a bien longtemps. Les mesures en sont: 91.4 mètres de long sur deux faces et 60.9 mètres en travers sur une troisième, renfermant un champ de la dimension d'un stade. Des têtes de géants sont alignées aux murs, et en plus de têtes en forme de chats, des statues d'humains une fois et demi l'échelle humaine furent creusées dans les murs comme gardiens ou sentinelles, déclare le National Geographic.

Les murs de la plate-forme sont découpés en marches et rampes qui, selon Moseley, étaient employées par les prêtres pour les offices rituels. Moseley espère pouvoir entreprendre un travail de fouilles de 18 mois à Caballo Muerto en plus de son travail à Chanchan. Son projet reçut les appuis du National Geographic, la National Science Foundation et le Musée de Peabody.

THE JAPAN TIMES
IGAP-DANEMARK UFO CONTACT avril 1974.

Découverte du plus vieux crâne fossilisé.

Un anthropologue vient d'annoncer la découverte d'un crâne humain de deux million et demi d'années qui ressemble tellement aux crânes de nos contemporains que toutes les théories actuelles de l'évolution semblent être bouleversées.

En même temps que le crâne, Richard Leakey dont l'expédition s'était rendue dans un désert inexploré et infesté de bandits proche du lac Rudolf au Kenya, a découvert des outils de pierre et des ossements de jambes d'autant d'il y a deux millions et demi d'années.

Ces fossiles ont un million et demi de plus que ceux précédemment découvertes. L'âge des outils a été établi avec certitude grâce au système de datation radio-isotopique, comme le fût la texture du terrain où le crâne a été découvert.

Le test radio-isotopique n'a pas encore été fait pour le crâne, néanmoins Leakey a déclaré: "il s'agit certainement du plus vieux vestige d'un crâne complet que nous ayons découvert.

Le fossile renfermant des fragments d'où le crâne fut extrait, remonte à plus de deux millions et demi d'années".

La nouvelle découverte a un demi million d'années de plus que l'homo habilis tellement controversé qui fut découvert par feu Louis S.B. Leakey, le père de Richard Leakey et qu'il estima être le premier ancêtre de l'homme moderne à fabriquer ses outils.

Louis Leakey est décédé le mois dernier après une longue carrière de chercheur sur les fossiles et dans la région d'Olduvai Gorge en Tanzanie en 1964, Louis Leakey donna le nom de homo habilis à un pigmé de deux millions d'années considéré comme le progéniteur direct de l'homo sapiens actuel. Certains anthropologues sont d'accord; d'autres refusent cette thèse sous prétexte que l'homo habilis ne différerait pas tellement de l'australopithèque, un homme de la période préfossilaire d'un âge similaire. Ceci rendait des homo-erectus de millions d'années tels que l'Homme de Java et celui de Pékin acceptés par les savants.

L'annonce de la découverte de Richard Leakey fut annoncée par la National Geographic Society qui d'ailleurs avait financé l'expédition. La société a également annoncé que Leakey révélerait ses découvertes lors d'une réunion scientifique à Londres. La découverte, faite à près de 500 miles au nord de Olduvai Gorge, pourrait une fois de plus changer l'idée qu'on a sur les débuts de l'humanité.

(...)

"Alors que le crâne (de la découverte) est différent de notre espèce, homo sapiens, il diffère également de toutes les autres sortes connues à nos jours, ce qui implique qu'on ne peut y associer aucune théorie moderne sur l'évolution.

"Néanmoins la forme entière de la cavité cérébrale, ressemble étonnement à la nôtre, moins la forte protubérance des sourcils et l'épaisse ossature caractéristiques aux homo erectus connus d'Afrique et d'Asie. De plus les os des jambes trouvées dans cette région diffèrent peu des os de l'homme moderne."

Il y a dix ans, l'on croyait encore que l'homme avait évolué pendant seulement un ou deux millions d'années. A l'heure actuelle il est communément admis que l'ancêtre de l'homme, le singe, apparut voilà 14 millions d'années. La preuve de la lente transition d'homme-singe en homme est repoussée dans le temps.

Les anthropologues de Harvard ont également découvert au Kenya des fragments osseux prouvant que l'homme était proche de son état actuel voilà 5 millions d'années.

San Francisco Chronicle.

-.--.-.-.-.-.-

LE DRAGON ELECTROMAGNETIQUE. (suite et fin)

Il n'y a pas de base pour prouver que le même véhicule qui voyage entre les systèmes solaires ne puisse pas voyager dans l'atmosphère d'une planète. Tenant compte de la différence d'environnement gazeux et gravitationnel, de l'atmosphère autour d'une planète et de l'espace entre les planètes ou les étoiles, il semble raisonnable de penser à l'emploi de différents systèmes pour les 2 milieux ambiants. Ce que nous considérons ici c'est la forme discoïdale plus menue des "vaisseaux scouts" (ou modules d'observation de la terre) qui étudient la surface de notre planète pour une raison quelconque, opposée à la forme de cigare des "vaisseaux porteurs" primo, examinons ce que les soucoupes font comparé à nos avions conventionnels.

Des repérages au radar ont mesuré des vitesses bien au-delà de 9000 miles à l'heure. Nos meilleurs efforts aéronautiques datent de 1965 lorsque le Lockheed YF 12A atteignit le record du monde du vitesse avec 2070 miles à l'heure. Le X-15, retiré du programme de recherche, atteignit plus de 4000 miles à l'heure, mais est arrivé à une telle vitesse après avoir été porté dans l'atmosphère par un B-52.

Les évolutions d'ufos constituent la plus grande partie du puzzle: leur vol stationnaire caractéristique, leurs virages serrés, l'envol vertical suivit d'un vol horizontal, arrêt et accélération brusque à des vitesses élevées. Comment cela est-il possible pour des véhicules supposés circulaires, dépourvus d'ailes, de moteur ou d'échappement? Notre concept de propulsion est une poussée dans une direction grâce à l'échappement de gaz à l'arrière du moteur.

Si la poussée diminue ou s'arrête, diminuant la portée des ailes, l'engin tombe comme une pierre. Nous n'avons pas les moyens pour arrêter ce moteur et d'en chercher d'autres pour donner de la poussée dans une direction opposée - la conception des structures modernes ne permettrait pas ces virages brusques.

Une grande partie des sarcasmes sur les ufos date du temps où ils furent officiellement reconnus. Dans les années 40 nous les considérions à la lumière d'une technologie qui produisait des avions à hélices volant à 400-500 miles à l'heure (\pm 700 à 800 km/h) initialement nous avons rejeté d'importantes énigmes sur les ufos car notre technologie n'était pas assez avancée pour les reconnaître assez significatives.

Par exemple, des portions du ciel brillamment colorées n'avaient pas de sens, voilà une décade - Mais les plasmas de l'air ne furent connus que lorsque nous fûmes confrontés aux problèmes de la rentrée des ICBM et des capsules spatiales orbitant à des vitesses de l'ordre de 17000 miles à l'heure.

Les effets électromagnétiques qui brouillaient la radio, empêchant les voitures de démarrer furent appelés non sens, car les ingénieurs et physiciens savaient que des aimants capables de produire de puissants champs électromagnétiques, étaient bien trop lourds pour être transportés dans les airs. Cela ne semblait pas faisable, de toute façon, que l'électromagnétisme puisse figurer dans un quelconque système de propulsion.

Ainsi dans son essence même la communauté scientifique eut un préjugé vis-à-vis des UFO's et essaya de glisser ce problème sous la couverture, ceci était une erreur de jugement, seulement excusable si l'on sait qu'à l'époque la vitesse du son était la vitesse la plus rapide atteinte par l'homme.

Le système auquel je pense -premièrement à employer dans un module excursion de la terre, plutôt que pour un vaisseau circulant entre les planètes ou les systèmes solaires- produirait de nombreux phénomènes identiques à ceux observés avec les UFO's : l'éclat lumineux autour du véhicule, l'absence relative de bruit, les fantastiques accélérations dans un laps de temps très court, la maniabilité, le changement de couleurs dans l'éclat, et la forme symétrique ne distinguant pas l'avant de l'arrière.

C O N C L U S I O N

=====

La superficie occupée par nos aéroports occupant de vastes aires aux abords de nos villes surpeuplées pourraient être employés à d'autres fins. Les problèmes de bruit et de pollution de l'air qu'occasionnent tous les avions à réaction disparaîtraient.

Sans nul doute le potentiel militaire d'armes silencieuses, rapides et maniables ne peut être ignoré.

Les UFO's doivent être étudiés comme une autre approche pour le vol, sans se préoccuper si oui ou non ils existent.....

UFO-CONTACT
IGAP-DANEMARK
Août 1973

SYSTEME DE PROPULSION DES VAISSEAUX-MERES.

Les photographies et les observations établissent la théorie exprimée depuis longtemps, selon laquelle les grands cigares, ou vaisseaux de l'espace cylindriques, ont pour fonction de parcourir les espaces interplanétaires.

Ils portent le nom vaisseaux-mères depuis que des témoins ont rapporté avoir vu des petits engins y entrer et en sortir. Leur but est d'en faire d'énormes vaisseaux porteurs voyageant entre les planètes d'un même système solaire, ou d'un système vers un autre; à la manière de nos vaisseaux transcontinentaux. La parallèle peut encore être tirée en les comparant à nos porte-avions. Les petits vaisseaux servant à des rôles tels que navette vers la planète survolée, vaisseau de sauvetage en cas d'urgence ou de panne grave dans le porteur, voir de surveillance aérienne dans un but scientifique.

Généralement, la même énergie alimente les petits et les grands vaisseaux; la différence entre les deux types d'appareil réside dans ce que les vaisseaux "scout", comme ils furent appelés, sont construits pour opérer dans les courants magnétiques d'une planète. Leur énergie est limitée et il leur faut périodiquement regagner les vaisseaux-mères en vue de se recharger en énergie. Pour leur part, les vaisseaux-mères circulent sur les courants électro-magnétiques de l'espace et puisent leur puissance dans leur plasma, que nos sondes spatiales ont révélé être présent dans le cosmos.

Le schéma montre les anneaux qui entourent le vaisseau et dont le but est de puiser l'énergie électrique de l'espace qui est captée par leur surface intérieure, en vue d'être dirigée vers le système de propulsion du vaisseau. Donc ces vaisseaux ont la possibilité de se réapprovisionner perpétuellement en énergie libre. Le scout entre dans le vaisseau par au-dessus et est dirigé sur des rails après avoir franchi une porte rétractable. En un point de jonction, ils peuvent choisir entre la descente vers le sas de sortie en vue de quitter le vaisseau, ou de se diriger vers le hangar où sont entreposés d'autres scouts.

Ces énormes vaisseaux qui ont plusieurs miles de long, ont un axe magnétique qui les traverse verticalement et qui est un des éléments principal du système de propulsion.

Ils peuvent être classés, comme toutes les soucoupes, en tant que "véhicules progravifiques" utilisant les forces électromagnétiques qui entourent les planètes et qui se prolongent à travers tout l'espace. Les cigares génèrent une puissante force électrostatique un peu à la manière d'un générateur de Van de Graaf, dans le but de s'entourer d'une charge de gravité qui les rend sans poids et susceptibles d'être propulsés par une énergie comparativement faible. Les anneaux dans la coque agissent aussi pour diriger le vaisseau en faisant varier sa charge.

Il est nécessaire de construire le vaisseau avec au moins deux parois extérieures, l'espace vide entre les deux pouvant être utilisé pour loger les équipements d'air conditionné et de propulsion. La paroi extérieure qui est directement en contact avec l'espace est chargée négativement et sa zone d'influence s'étend loin au-delà pour repousser automatiquement les micrométéorites et les autres débris de l'espace. La paroi intérieure a un champ positif établi de façon à maintenir la partie centrale du vaisseau à un potentiel neutre.

Le champ de force entourant le vaisseau résonne à la même fréquence que l'espace proche environnant et tous deux se mélangent harmonieusement. Grâce à ce procédé, le vaisseau peut dépasser la vitesse lumineuse lorsque le champ est ajusté à un niveau de résonance élevé en cas de "première urgence". Une vitesse supra-luminique ne devrait pas surprendre lorsqu'on se rappelle qu'en France et aux Etats-Unis un nombre d'observatoires astronomique observent actuellement des objets spatiaux supposés naturels se mouvant partout à une vitesse sept fois plus rapide que celle de la lumière. A cette vitesse, apparemment, des corps célestes naturels, se mouvant en accord avec les lois naturelles, ne sont pas convertis en énergie alors que des fusées le seraient.

Les vaisseaux utilisent les courants naturels d'énergie qui existent entre planète et planète, soleil et planète ou même entre systèmes différents. Ces courants de puissantes forces pulsantes sont formés par les ondes des champs géomagnétiques que tous les corps célestes naturelsradient dans l'espace. Il en résulte qu'une figure d'interférences de forme elliptique naît au foyer de deux corps célestes et c'est le long de ces lignes d'interférences que les vaisseaux voyagent. S'ils utilisent une impulsion interne provenant de l'énergie alternant dans les lignes d'interférences, le vaisseau se meut vers l'intérieur; le contraire se produit si l'on choisit une impulsion externe.

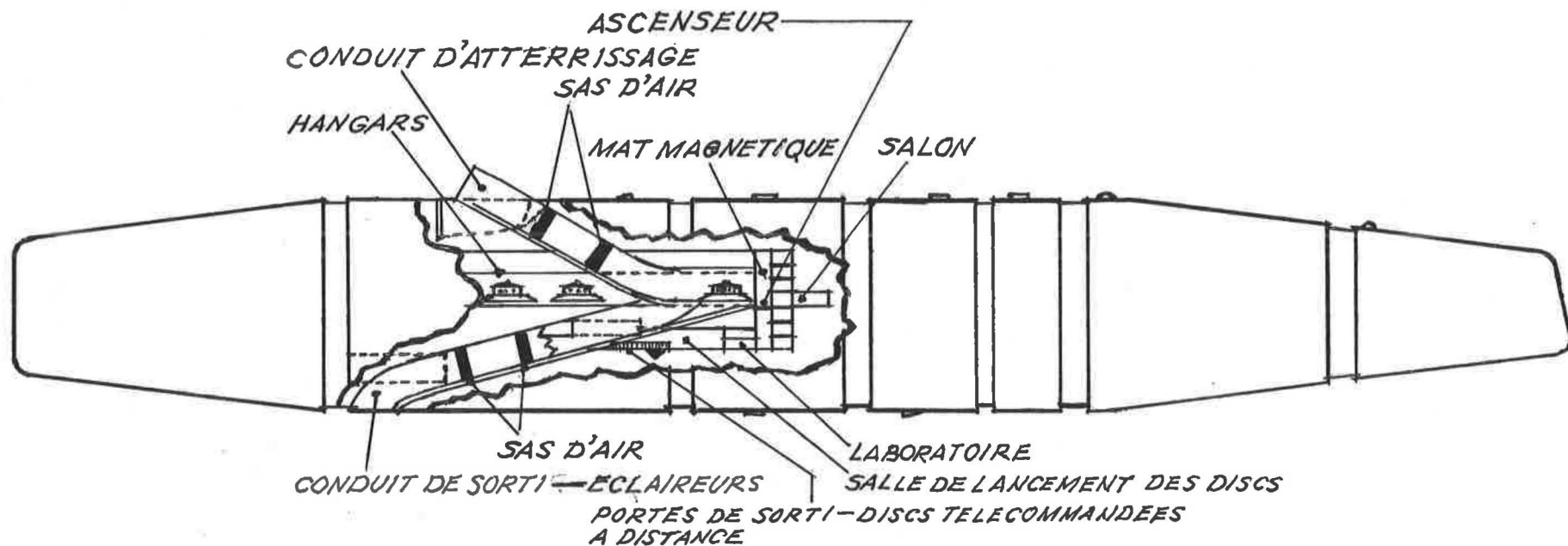
Il est nécessaire de rappeler que température, flux et courant de l'espace varient continuellement en des patterns répétés et qu'à l'avenir nos astronautes devront éventuellement repérer et cartographier ces rivières de forces pour les utiliser dans leur vaisseaux sous forme d'énergie propulsive, afin de conquérir l'espace.

Le prochain BUFOI comportera plusieurs schémas de différents vaisseaux spatiaux extraterrestres vus de par le monde ainsi que quelques explications à propos de l'apparente "dématérialisation" des soucoupes, leurs changements de couleurs et d'autres phénomènes curieux semblables qui sont associés à leurs apparitions dans nos cieux

K.W. FLITCROFT.

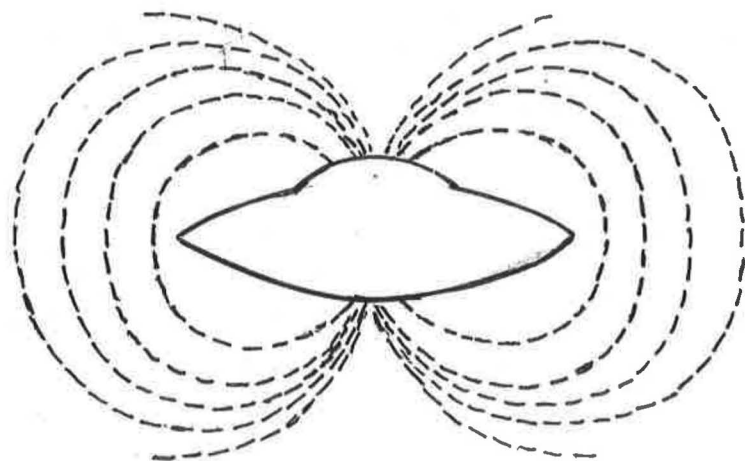
BUFOI.

-.--.-.-.-.-.-

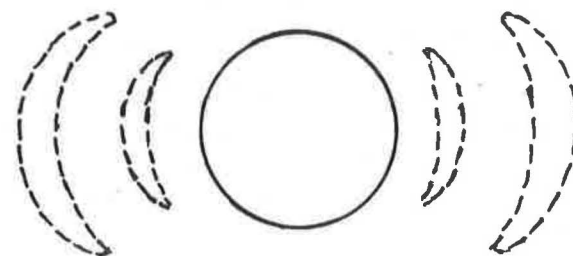


VAISSEAU-MERE INTERPLANETAIRE.

COPYRIGHT- GEORGE ADAMSKI FOUNDATION
DESSIN ORIGINAL PAR GLENN PASSMORE



CHAMP DE FORCE D'UNE SOUCOUPE.



CEINTURES DE VAN ALLEN AUTOUR
DE LA TERRE.

U F O - F L A S H.

"POLLUTION", UN CRI D'ALARME qui nous vient de l'ESPACE.".....

- Villes enveloppées dans un nuage de fumée, fleuves et estuaires parcourus d'immense traînées ocres, rouges ou noires; forêts éventrées par des carrières à ciel ouvert et par des chantiers de "défrichage"... c'est notre TERRE vue de l'espace!

-Après les cris d'alarme lancés par les écologistes du monde entier, cette fois, ce sont les astronautes de "SKYLAB", qui viennent porter témoignage des risques que court notre Planète du fait des pollutions de toutes sortes engendrées par l'homme lui-même. Gerald CARR; C.D.GIBSON et William POGUE, pendant leur voyage dans l'espace, qui a duré près de 4 mois, ont eu tout le temps d'observer l'étendue des ravages de ce qui, pour beaucoup, est déjà considéré, comme un des plus grands dangers auxquels l'Humanité a été confrontée depuis ses origines.

- C'est devant le Congrès des Etats-Unis, réuni spécialement pour les entendre, que les 3 Hommes de "SKYLAB 3", ont décrit ce qu'ils avaient vu et montré les films saisissants tournés à quelques centaines de kilomètres d'altitude.

- En survolant les centres urbains, on pouvait presque "sentir" la pollution" a déclaré POGUE aux membres du Congrès. Les astronautes ont ensuite présenté des clichés pris au-dessus des Etats-du centre et de l'Est des Etats-Unis, où la présence de forages à ciel ouvert donne l'impression que le terrain a été littéralement rongé par les vers; .

- "Nous n'avons pas beaucoup d'endroits où l'on peut vivre, nous devons en prendre soin"..... a affirmé CARR en commentant d'autres films, d'autres photos de nombreuses parties de Globe où ressortaient particulièrement les ravages commis par une industrialisation anarchique.

- Si les industriels "pollueurs" et les gouvernements intéressés avaient eu connaissance de ces photos, peut-être auraient-ils évité de prendre des décisions qui sont en définitive préjudiciables à l'humanité dans son ensemble, ont ajouté les pilotes de la plus récente mission spatiale américaine.

- Ce qui est certain, c'est que l'établissement systématiques de cartes de la pollution sera au programme des futurs vols de vaisseaux spatiaux, qu'ils soient ou non Habités. Au service de tous les gouvernements qui en feront la demande, de telles cartes permettront, après étude, de déterminer ponctuellement les origines des pollutions constatées elles contribueront à la mise en place efficace d'une véritable répression à l'échelle internationale.

C.C.L PARIS.

"Le Parisien" du 25 AVRIL
1974.

Mystérieuses pièces métalliques de fabrication moderne
dans une épave datant d'il y a 52 ans.

Une équipe commune de savants de l'armée de terre et de l'air Britannique ont découvert l'épave d'un navire disparu voilà 52 ans. Dans ce navire ils découvrirent des poutrelles d'aluminium dont la technique d'élaboration remonte à 15 ans.

L'équipe étudiait la vie sauvages sur l'île d'Egmont dans l'Océan. C'est au cours d'une plongée à 150 pieds sous l'eau que le navire fût découvert la cloche portait encore le nom "Elmaren". Faisant 6000 tonnes le cargo suédois avait heurté un récif qui avait ouvert une brèche dans le flanc.

Hier le registre de Lloyd déclara que le navire faisait route d'Australie vers l'Amérique de Sud lorsqu'il disparut en 1921. Le point où il a sombré était à des miles de sa course normale.

Hier à leur arrivée à Brize Norton, Oxfordshire le chef d'équipe Sq Leader John "Dicky" a déclaré: "cette épave renferme bien des aspects curieux. Par exemple elle semble être équipée de poutrelles en aluminium d'un type découvert seulement il y a 15 ans."

Nous avons retrouvé la plupart des éléments du bateau et du moteur, mais il n'y avait aucun signe ou reste d'un quelconque équipage. Et il n'y avait pas de chaloupe. Un représentant de Lloyd a déclaré: " ce qui s'est produit à bord n'a jamais pu être établi. Le cas fut classé comme de nombreux autres grand mystères de la mer."

Un représentant du ministère de la défense a déclaré que lorsque l'on a mis le service du bureau d'hydrographie au courant de la découverte de l'épave celui-ci avait répondu ne connaître aucune épave dans cette zone.

Un représentant de la défense a déclaré: " il se pourrait que certains membres de l'équipage se soient sauvés en chaloupe et vivent encore à ce jour. Nous avons cédé le dossier à la Suède dans l'espoir de trouver une réponse à cette énigme.

THE SUNDAY EXPRESS
London 21 jan 1973.

"Voler dans l'espace a complètement changé ma perception du monde. J'ai peut-être l'air d'être toujours le même homme mais je me sens un homme très différent des autres. J'ai visité des endroits et réalisé des choses incroyables. Quand je regarde derrière moi, c'est avec un mélange de fierté, d'incrédulité et de béatitude. J'ai marché sur une corde à des centaines de miles d'altitude. Bien sûr, on ne peut pas vivre en regardant tout le temps derrière soi, mais je porte en moi un précieux secret, qui ne me quittera plus jamais.

Michael Collins (Apollo 11)
MEUSE- LA - LANTERNE
20-7-1974

L'ingénieur E.T. Soerensen, du laboratoire électrotechnique expérimental du H. C. Oersted Plant, a déclaré que la preuve est faite que les Phéniciens connaissaient et employaient la dorure électronique.

Qui le leur a enseigné?

Devons-nous en déduire qu'il s'agirait des extraterrestres?

UFO - CONTACT
IGAP DANEMARK
AVRIL 1973

Les anneaux de Saturne ne sont pas faits de gaz, de glace ou de poussières comme le pensent certains astrophysiciens, mais sont de grands amas de matériaux solides en orbite.

Une étude radar faite par le laboratoire volant de Pasadena, Californie, semble indiquer cela et renforcer la théorie selon laquelle les anneaux sont constitués de matériaux bruts provenant d'une Lune de Saturne qui ne se serait pas formée.

Extrait de: SCIENCE DIGEST
OCT. 1973

On ne signalait pourtant pas une recrudescence de la sorcellerie dans le coin: pluie de crapauds sur un petit village près de Reims. Et c'était pendant un orage!

MEUSE - LA - LANTERNE
24- 7- 1974

- " Si l'on dressait systématiquement la carte déterminant le passage d' O.V.N.I., (objets volants non Identifiés) au-dessus de la planète TERRE, on aboutirait sans doute à une première approche scientifique de la solution à un problème qui passionne de plus en plus les savants du monde entier".

- C'est une des conclusions du débat qui a réuni plusieurs personnalités scientifiques françaises, à l'occasion de la sortie du livre de l'astronome américain U. Allen HYNEK: " Les Objets Volants non Identifiés: mythe ou réalité? ".... Edité chez BELFOND.

- Au-delà de ce nouvel ouvrage sur le phénomène des "soucoupes volantes", les scientifiques français se préoccupent- comme nous l'avons déjà annoncé- de mettre au point une " méthodologie" qui, à partir des questionnaires dont les données seront mises sur ordinateurs, pourrait permettre de donner enfin les premiers éléments de réponse sérieux à une énigme qui nous concerne tous.

- En attendant, 2 nouvelles observations- extrêmement troublantes- viennent s'ajouter aux centaines de témoignages déjà signalés en EUROPE depuis le début de cette année.

- Des O.V.N.I., amphibies auraient été aperçus au large d' ALGESIRAS le détroit de GIBRALTAR. Un objet mystérieux, projetant une forte lumière, a été observé par des voyageurs faisant la traversée entre l'EUROPE et l'AFRIQUE. L "O.V.N.I., serait sorti de l'eau, aurait parcouru une longue distance au-dessus des flots avant de replonger.

- Le phénomène a été observé à 2 reprises. Par ailleurs, un objet volant non identifié a été observé par un industriel de CASALE, dans le Piémont.

- Mauro BELLINGERI, 26 ans, rentrait chez lui, vers 1 heure du matin, avec sa femme, lorsqu'il a perçu au-dessus du toit de sa villa, " une soucoupe volante avec 3 ou 4 personnes à bord, immobile, à une quinzaine de mètres de hauteur".

- A travers les hublots, on pouvait voir les occupants, a précisé l'industriel. Après un moment au cours duquel je fus saisi d'une frayeur compréhensible, l'astronef sur lequel clignotaient de nombreuses lumières rouges et bleues, et parti en rase-mottes, dans un bruit infernal et avec un fort déplacement d'air. Il s'est éloigné en survolant le Pô, en direction de la LOMBARDIE.

- L'objet a été vu également par un dentiste de CASALE et son fils qui observaient le ciel avec des jumelles. Le dentiste a confirmé qu'il s'agissait de "quelque chose" qui n'était certainement pas un avion.

- Depuis la fin de l'année dernière les O.V.N.I., font de fréquentes apparitions dans le Nord de l'ITALIE et spécialement dans le Piémont. Certains ont même été suivis par le radar de l'aéroport de TURIN.

CCL PARIS
"Le Parisien"
18 AVRIL 1974.

Les poissons pourraient nous sauver d'un cataclysme.

Le problème avec les tremblements de terre réside dans ce qu'ils surgissent brusquement et que les populations en danger n'ont pas le temps d'y échapper.

Mais il y a des chances que le prochain grand tremblement, surtout s'il se produit en Californie, sera connu de la population au moins quelques heures à l'avance. Et, aussi étrange qu'il paraîtrait, le signal viendra d'un poisson-chat.

C'est du moins ce que déclare la Professeur A. J. Kalmijn, physicien en marine à l'institut américain d'Océanographie de Scrips à San Diego.

Le Professeur qui a effectué des centaines de tests en laboratoire avec les poissons-chats, déclare que ces créatures moustachues ont un système nerveux tellement sensible qu'ils peuvent détecter les prémises d'un tremblement de terre 6 à 8 heures avant son début. La manière dont ils le détectent, déclare le Professeur, consiste à "sentir" les moindres changements dans le champs électrique de la terre, phénomène qui se produit toujours avant un cataclysme. Ce changement met les poissons dans un état de fébrilité anormale. Voilà 30 ans, les biologistes de la marine japonaise notèrent une agitation des poissons-chats et ce, sans aucune raison apparente. Ils remarquèrent aussi que cette curieuse attitude précédait un cataclysme naturel tel que tremblement de terre ou raz-de-marée. Aucune recherche ne permit de découvrir ce qui causait cette agitation; et aucune suite ne fût donnée à ces recherches. Le Professeur Kalmijn fût attiré par ce phénomène en parcourant des rapports sur les tremblements de terre au Japon, et il décida de donner à cette idée un aspect scientifique propre à l'aide d'instruments et de techniques modernes.

Et il conclut que: "Il est indubitable que les poissons-chats peuvent détecter l'approche d'un tremblement de terre. La preuve a été faite sans aucun doute que ce poisson réagit violemment d'une minute à l'autre aux changements du champs électrique terrestre.

Sunday Express, Londres
14/10/73 UFO CONTACT.

Ce phénomène n'est pas mystérieux du tout. Si la science était honnête, elle aurait découvert depuis longtemps que non seulement les animaux mais aussi les humains peuvent ressentir en eux l'annonce d'une catastrophe. C'est la vraie télépathie, les rats quittent le navire, les chiens et les chats la ville qui 4 heures plus tard est détruite. Tournez-vous vers la Nature et vous aurez la sagesse!

H.C.

U F O - O B S E R V A T I O N S .

UN O.V.N.I. DANS LE CIEL CHARENTAIS.

- ANGOULEME. - Une famille résidant à MOUTARDON (Charante), près de RUFFEC, a déclaré avoir observé dans le ciel un O.V.N.I., (objet volant non identifié), l'autre soir, vers 21h30.
- Selon son témoignage, l'engin, long 1m50 à 2 mètres, avait la forme d'une demi-lune et était de couleur blanche. Il se déplaçait à une vitesse vertigineuse, à une altitude d'environ 100 mètres.
 - Peu après-ont affirmé les témoins- l'engin s'est immobilisé pendant 8 minutes et plusieurs hublots se sont allumés. Ceux-ci se sont ensuite éteints et l' O.V.N.I., est reparti très rapidement, en laissant derrière lui une lueur blanche.
 - Les témoins ont ajouté que le phénomène s'était produit une deuxième fois dans les mêmes conditions.

ET PLUSIEURS AUTRES EN ESPAGNE:

- MADRID.
- Des habitants de VIGO, en Galice, après ceux de CADIX, en Andalousie, ont affirmé avoir observé, dans la nuit, des objets volants de forme oblongue....
 - Un coiffeur de Vigo, M Juan MIGUELA, se trouvait à VILA de SUSO MOURAS, (province de MONTEVEDRA), lorsque, vers 3h30 du matin, il ressentit une chaleur étouffante. "Je me suis mis alors à la fenêtre, explique-t-il, et j'ai vu, près de la plage, un objet de forme ovale, de grande dimension et de couleur verdâtre. Quelques instants plus tard, l'objet est monté verticalement et a disparu sans bruit".
 - A CADIX, M Jorge Angel FORNES SANCHEZ, qui se trouvait sur la terrasse d'une maison, a observé à la jumelle un " objet de forme oblongue, très brillant, qui après quelques minutes d'immobilité, a disparu a grande vitesse dans le ciel..."
- Plusieurs autres habitants de CADIX ont affirmé avoir vu l'objet.
- VIGO et CADIX, sont distantes d'environ 800 kilomètres ... à vol d'O.V.N.I.

CCL Paris.
Mars 1974.

Un O.V.N.I., au-dessus de MERCURE.

HOUSTON. - MERCURE aussi à ses extraterrestres.

- Un objet Volant non Identifié, a été repéré à 25.000 kilomètres environ au-dessus de la planète, il se déplaçait à une vitesse de 16 000 kilomètres-heure. Cet Objet, qui avait près de 26 kilomètres de diamètre, a été observé par de nombreux télescopes et radars. On peut se demander, après cette découverte, si toutes les planètes du système-solaire ne sont pas sous la surveillance de Satellites artificiel d'origine extra-solaire.
- En ce qui concerne la TERRE, on sait déjà qu'il y a plus de cent O.V.N.I., qui ne sont revendiqués, ni par les Russes, ni par les Américains. Il serait intéressant de savoir si de tels objets seront également observés au-dessus des planètes, VENUS et MARS.

" MAIS SI, MARS est HABITEE!"

CCL PARIS
NOSTRADAMUS N° 107
25/4/1974
Page 4,
par Jacques BERGIER.

Dans le JURA, Un O.V.N.I., brûle l'herbe d'un pré.

- LONS-LE-SAUNIER. -Un objet volant non identifié,(O.V.N.I.) se serait posé près de Graye-et-CHARNAY, dans le Sud du JURA.
- Robert MARECHAL, 15 ans, qui habite la ferme familiale au hameau des Carrières, affirme que, l'autre nuit "un étrange sifflement et une lumière jaune clignotante" l'ont tiré du sommeil... Le lendemain, il s'est aperçu qu'à quelque 300 mètres de la maison, l'herbe "était comme brûlée à intervalles réguliers, selon des marques disposées en ovales". Le jeune homme a alors raconté ce qu'il avait vu à son père qui avisa les gendarmes de Saint-Amour.
 - Ceux-ci ont pris des photographie du lieu présumé de "l'atterrissage", où l'herbe était effectivement brûlée par endroits.

CCL. PARIS.
Le PARISIEN Mai 1974.

UN "O.V.N.I." APERCU PAR PLUSIEURS PERSONNES.

MARTIGUES. - Un objet non identifié phosphorescent, dont la couleur tirait tantôt sur le vert, tantôt sur le rouge, a été aperçu vers 21 heures, au-dessus de la ville de MARTIGUES.

- Observé par plusieurs habitants de cette ville, l'objet qui se présentait sous la forme d'un cercle lumineux, se déplaçait lentement. Il s'est ensuite immobilisé, au Sud-Est, sur un des quartiers de Martigues avant de disparaître.

LE MERIDIONAL-LA FRANCE
21 Janvier 1974.
CCL PARIS.

15 TEMOINS OBSERVENT UN O.V.N.I., DANS LE CIEL DE PRIVAS.

PRIVAS. -Un O.V.N.I., a été vu, l'autre soir, entre 21 heures et 22h30, par M. Dominique DURAND, sur la plaine du lac, en direction du plateau du Coiron, près de Privas, (Ardèche)...

-Une lueur, de la grosseur d'une étoile de première grandeur et changeant de couleur, a pu être contemplée par 15 témoins avant de disparaître lentement derrière la montagne...

-Même journal du: Vendredi 19/4/1974... "O.V.N.I., dans le ciel de LORRAINE.

METZ. -Le responsable mosellan du Cercle français de recherches Ufologiques (C.F.R.U.) déclare, dans un communiqué, qu'un mystérieux objet volant lumineux a parcouru, pendant 3 minutes, le ciel au-dessus de FORBACH (Moselle), lundi dernier, vers 20h40.

-Deux témoins, dignes de foi, selon le C.F.R.U., ont vu très nettement, sous les nuages, un appareil silencieux, clignotant d'une façon inhabituelle, d'un éclat rouge vif.

-l'O.V.N.I., qui évoluait d'abord du Nord-Ouest vers le Sud-Est, s'est ensuite dirigé vers l'Est, et ne fut (plus visible), les clignotants rouges s'étant éteints. Se basant sur l'absence totale de bruit, la vitesse, la trajectoire et les feux de l'objet volant, le C.F.R.U., rejette formellement l'hypothèse du ballon sonde ou de l'avion.

CCL PARIS
LE PARISIEN Avril 1974.

LILLE.

- Les O.V.N.I. (objets volants non identifiés) continuent à faire parler d'eux dans le NORD de LA FRANCE. Ainsi, après Maubeuge, Roncq, Lens, c'est maintenant dans la région de Douai que des personnes affirment en avoir aperçus.
- Un ancien chef de service des houillères du bassin du Nord et du Pas-de-Calais, M. BETOURNE, demeurant à Cuincy-lès-Douai, a déclaré avoir observé dans la soirée du 6 janvier, en compagnie de sa femme et pendant une minute environ, un globe lumineux, dans le ciel, aux contours imprécis, était doté d'un clignotant rouge, a précisé M. Betourne.
- A Maubeuge, en septembre dernier, a deux reprises, plusieurs personnes ont affirmé avoir vu des "soucoupes volantes". Tout récemment, des habitants de Roncq (près de Lille), firent des déclarations identiques. Et très tôt dans la matinée du 31 Décembre, près de Lens, un épicier, M. Lie FOOGHE, disait aux gendarmes avoir vu "un cigare volant". Les enquêteurs firent d'ailleurs un relevé de traces suspectes sur le terrain gelé et lancèrent dans la presse régionale un appel pour retrouver d'autres témoins.
- De toutes les apparitions d'O.V.N.I., signalés ces temps derniers dans le Nord de la France, une, au moins, a été élucidée: il y'a quelques jours, au Portel, près de Boulogne-sur-Mer, de nombreuses personnes avaient affirmé avoir vu des objets lumineux dans le ciel (il s'agissait, en fait, de fusées-parachutes volées à bord de bateaux et qu'une bande de jeunes cambrioleurs avaient tirées de nuit.)

CCL PARIS.

Le Parisien Janvier 1974.

L'équipage d'un hélicoptère de la US ARMY (Force terrestre des Etats-Unis) a fait une étrange et terrifiante rencontre avec un UFO au-dessus de Ohio (EU).

Un rapport officiel a déclaré que l'appareil a été obligé de faire une descente en catastrophe vers le sol, après avoir perdu mystérieusement tout contact avec la base, et fut ensuite aspiré vers le haut à plus de 2000 pieds par une force inexplicable.

Encore sous l'emprise du choc, Larry Coyne commandant de l'appareil a déclaré:

"Depuis 17 ans que je suis à l'armée, j'ai passé la plus grande partie de mon temps dans les hélicoptères, et je puis dire que ce que nous avons vu n'avait rien à voir avec les machines volantes qu'il m'a été donné de voir jusqu'à présent."

L'incident curieux s'est produit le mercredi 18 octobre à 23 heures¹⁰. L'hélicoptère du type Bell Huey Jet était à près de 50 miles au Sud de sa base située à Cleveland Hopkins.

Robert Yanasek, chef pilote le premier à avoir observé quelque chose d'inhabituel déclare:

"Je vis une lumière rouge à l'horizon sur la droite, elle se déplaçait dans notre direction à grande vitesse, et je prévins le capitaine".

Capitaine Coyne: 35 ans qui est également commandant et chef du 316e détachement médical de l'armée de terre des Etats-Unis, donna l'explication suivante aux enquêteurs:

"Je vis que la lumière s'approchait de nous à plus de 600 miles à l'heure, et pensais qu'il devait probablement s'agir d'un chasseur à réaction de la base de Mansfield toute proche. Je pris immédiatement contact avec cette base pour qu'ils préviennent leurs pilotes de dégager notre route. J'avais juste pris contact avec Mansfield, la lumière se rapprochant de plus en plus, lorsque brusquement le contact radio fut interrompu."

"L'autre appareil était dangereusement près et il me fallut faire une manoeuvre immédiate de déviation. Il mit l'hélicoptère en chute libre, et au même moment l'autre appareil s'approcha à moins de 500 pieds."

Puis l'UFO effectua une manoeuvre que les 4 hommes n'avaient jamais vu faire par aucun avion.

Capitaine Coyne:

"D'une vitesse de 600 miles à l'heure, l'objet ralentit jusqu'à calquer exactement notre vitesse située aux environs de 100 miles et se mit en vol stationnaire au-dessus de nous".

Les passagers de l'hélicoptère sursautèrent à ce qu'ils virent. L'objet avait la forme d'un cigare gris métallique, avec un dôme au sommet; déclara le copilote Lieutenant Arrigion Jezzi.

Le quatrième membre de l'équipage, le sergent John Healey ajouta:

"C'était exactement comme dans ces dessins inimaginables que j'avais vu sur les UFO's. Il avait près de 60 pieds de long, sans trace de portes ou d'ouvertures quelconques."

"Au début l'on ne voyait qu'une lumière rouge sur le nez, puis une lumière du genre spot, de couleur verte située à l'arrière nous enveloppa et envahit notre cabine."

Après avoir survolé notre hélicoptère pendant quelques secondes, l'UFO tourna et partit vers le Nord à toute vitesse. Le danger de collision évité, le capitaine Coyne saisit les commandes pour sortir l'appareil de sa chute. Et c'est alors qu'aux yeux ahuris de l'équipage, apparut un des aspect les plus stupéfiants de l'incident: Au moment où l'UFO avait survolé l'hélicoptère, ce dernier était en chute verticale à 1500 pieds, et maintenant, quelques secondes plus tard il volait à 3800 pieds! Ceci déclara un officiel de la FAA (Federal Aviation Administration) aux enquêteurs, est impossible à réaliser par un avion de par sa propre puissance.

Capitaine Coyne:

" Je pris la direction du Nord à toute vitesse, en pensant: ne nous éternisons pas ici, des fois que ce truc de dingues reviendrait".

"Dix minutes plus tard notre radio fonctionnait à nouveau normalement."

Les quatre hommes qui sont dans une unité de réservistes de la US.

ARMY donnèrent une seule et même version de leur expérience.

Un rapport complet a été fait pour la compte de l'armée et de la FAA.

Le chef d'opération de la FAA à l'aéroport de Hopkins, P.J. Vollmer a déclaré aux enquêteurs: "Cette observation d'UFO ne ressemble en rien à ce que nous avons vu de par le passé. Nous nous demandons de quel genre d'engin il s'agit et quel est l'équipage qui peut subir des décélérations de 600 à 1000 miles à l'heure en quelques secondes sans causer de dommages apparents."
"Suivant les instruments de l'hélicoptère, celui-ci grimpait à une vitesse qui lui est impossible d'atteindre normalement".

Capitaine Coyne:

" J'ai toujours été sceptique face aux UFO's, et j'espère que l'on trouvera une explication logique à ce qui est arrivé.
Honnêtement, si j'avais été seul dans l'appareil je n'aurais pas mentionné cet incident, car c'est tellement inexplicable. Je ne voudrais pas risquer ma position en tant que commandant d'unité. Mais dans l'intérêt des futures opérations dans cette zone, j'espère que quelqu'un y apportera une explication.

NAT. INQUIRER 10/12
UFO Contact
Janvier 1974.
IGAP- DANEMARK.

A VENDRE: 80 pages photocopiées extraites de "Guide de la Lune de Patrick Moore avec nombreuses références à des étrangetés lunaires signalées et classifiées. 50 FB

RARE: La propulsion des soucoupes volantes par le lt. Jean Plantier état neuf 120 FB

Détecteur magnétique de soucoupes volantes GEOS 5 : 125 FB

S'adresser à BUFOI qui retransmettra.